

Safety 安心をもたらす安全性能

毎日使うクルマだからこそ 安全性能を磨き上げました。

走る・曲がる・止まるという走りの基本を
高めたうえで、さらなる安心を生み出す
工夫や装備を数々採用しています。

まずドライバーがゆとりと安心を 感じながら運転できるように。

周囲の状況が見やすいよう広い見晴らしを
確保。さらに、明るいハロゲンヘッドライトや
車速感应式のワイパーなどが夜間・悪天候
時の安心感を高めます。加えてハイマウント
ストップランプも装備。後続車にブレーキング
を効果的にアピールします。



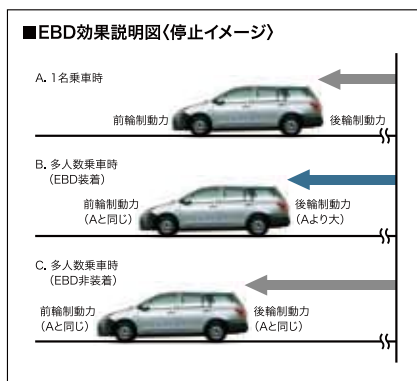
ハロゲンヘッドライト



ハイマウントストップランプ

危険を回避する能力を高める EBDやABSを標準装備。

ブレーキング時に、乗車人数や荷物の量に
応じてブレーキ力を前後に最適に配分する
EBDを採用。また、タイヤのロックを防ぐ
ABSも採用し、そのうえ、より少ないペダル
踏み力でABSの効果を発揮させるブレーキ
アシストも採用しています。



ABS Antilock Brake System

EBD

Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。
ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、
無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

万一の衝突時に被害を 最小限にとどめる装備も。

ボディには世界最高水準の衝突安全性能を
めざした高強度車体構造を採用し、運転席・
助手席にSRSエアバッグも装備。また前席
シートベルトには、衝突時、乗員の拘束効果
を高めるとともに胸部に加わる力を抑える
機構を採用。ステアリングコラムも傷害を
軽減する工夫を注いでいます。



歩行者傷害軽減ボディ



ステアリングコラムコラプス



運転席/助手席
SRSエアバッグ



前席3点式ELR付
シートベルト(フォースリミッター
&プリテンショナー機構付)

●前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリ
テンショナー機構は作動しません。

SRS
AIRBAG

●SRSエアバッグシステム[SRS=Supplemental Restraint System]:
シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグシステムは、前方
からの、設定以上の衝撃を感じた時のみ作動します。横方向や後方
からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでも
シートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、
必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に
後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください項目があります。
必ず取扱説明書をご覧ください。

Ecology 低燃費でクリーン 毎日使うから大切なこと。もうひとつは環境性能。

CO₂排出量の削減

1.5L車は「平成27年度燃費基準+25%」
を達成しました。燃費向上によってCO₂
(二酸化炭素)の排出量を削減しています。



JC08モードで低排出ガス車認定を取得

平成17年排出ガス規制値より、NOx(窒素
酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出
量を75%低減し、「平成17年基準排出ガス
75%低減レベル」を達成しました。



リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用
済み段階までを考えたクルマづくりを実施。
リサイクルしやすい構造や材料の検討などを
行った結果、リサイクル可能率を95%以上*
達成しています。

(主な取り組み)

- 再生された材料の使用
- リサイクルしやすい樹脂の使用
- 部品の単一素材化
- ゴム・樹脂へのマーキングなど

*「新車種のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1996年
自工会)」に基づき算出。

取得税・重量税
免税

環境対応車普及促進税制 適合車

1.5L車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税と
なります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業
スタッフにおたずねください。